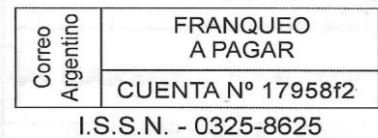




REPUBLICA ARGENTINA MINISTERIO DE TRANSPORTE
SECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1997
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR



BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MARCANTE
DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

15 de Mayo de 2024
PUBLICACION SEMANAL -
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXVI- N° 20/2024

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7 -INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11
8- REFERENCIAS	12

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río de la Plata							
Canal Punta Indio (1)	239,1 - 121,0		148,40	100	10,50		
Canal Intermedio (4)	121,0 - 81,0		120,90	160	10,60		
Paso Banco Chico (4)	81,0 - 57,0		78,40	100	10,60		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		53,60	100	11,30		
Canal Brown (2)	37,0 - 12,0		12,10	160	10,50		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 - 42,0		13,10	100	10,40		
	42,0 - 46,3		44,50	100	13,00		
Canales a Martin Garcia (7)	46,3 - 49,8		47,60	100	10,90		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón		110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón		100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro		90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan		90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan		90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	97,80	90	10,60		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno		90	11,00		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	114,80	90	10,70		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	129,90	200	11,30		
Delta del Paraná							
Paraná Bravo (5)	138 - 165		144,90	100	9,60	80	9,80
	Acceso		122,50	80	7,90		
Paraná Guazú (6)	124 - 165		162,10	80	8,00		
	165 - 181		165,00	200	11,90		
	181 - 217,7		216,90	100	7,90		
Río Pasaje Talavera (6)	217,7 - 232		222,70	130	12,10		
	181 - 217,7		181,20	150	11,10		
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	50,00	140	11,00		
		Vuelta del Este	103,50	204	11,50		
		Vuelta de los Borbones	114,80	160	11,50		
		Cancha Larga	155,00	174	11,40		
Río Paraná							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Bifurcación	179,00	455	11,10		
		Las Hermanas B.D.	316,40	166	9,50		
Villa Constitución - Rosario	367 - 408,7	Cortada Isla Nueva	338,02	106	9,30		
		Ep. Alvear/C. Muelles Pto. Rosario	408,65	116	8,90		
		Ep. Borghi/Bella Vista	447,70	116	8,00		
Río Coronda							
Río Coronda	452,1 - 460,0	EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	452,30	116	9,10		
		EP. Bella Vista / Abajo Correntoso	463,90	116	7,10		
Río Uruguay							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (8)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (8)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (8)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (8)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (8)	210 - 336	Sombrito	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (8)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

(1) VER NOTAS PAGINA 11

(2) ADVERTENCIAS: Canal Brown: Veril Rojo reducido 10m entre Km 13 y km 14

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 a 147, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DE CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Según relevamiento de Enero de 2024

(7) Según info actualizada Marzo 2024 - Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP)

(8) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrito

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
Río de la Plata							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
						(CONTINUA)	

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Car	Metros	Otro Ancho de C m
Delta del Paraná						
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4					
Canal N° 4	11,4 - 15					
Zanja Mercadal	217 - 224					
Río Paraná						
Abajo Los Ratones (1)	281,3 - 290,3	288,7		116	2,90	
Los Ratones	292,5 - 296,4					
Las Hermanas (2)	314,9 - 325,8	321,5		116	4,34	
Cda Isla Nueva/ Abajo S Nicolas - Tonelero (2)	330,2 - 344,0	340		122	4,39	
Paraguay (3)	380,9 392,2	384,1		80	5,67	
Río Uruguay						
Brazo de la China	136 - 184					

(1) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (2) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (3) Según relevamiento de Diciembre de 2023

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
PUERTO	NOMBRE Y KM	Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río de la Plata						
Buenos Aires	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 (1) y (3)	9,200	80	9,40	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 (1) y (3)	5,200	80	9,30	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 (1) y (3)	1,500	80	9,20	60	9,70
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" (4)	0,600	Zna Maniobra	10,05		10,05
	km -0,200 al km, 1,000	0,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,400 al 2,200	2,000	120	10,05	100	10,05
	km 2,200 al 5,800	3,200	120	10,05	100	10,05
	km 5,800 al 6,800	6,400	120	10,05	100	10,05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9,15		
	Dársena de Inflamables (Acceso)*** Antepuerto Norte ***		35	7,92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,80			
La Plata *	Dique de Maniobras - e / km -1,300/ -1,100 Diámetro 100 m	-1.200	100	7,00		
	Dock Central, e / km -1,100/ +-0,000	-0,800	50	8,54		
	Canal de Entrada, e/ km +0,00/ +0.850	0,350	50	8,00	40	8,54
	Canal de Entrada, e/km +0,850/ + 1,300	0,800	80	9,14	50	9,75
	Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m	1,600	450	9,14	300	9,75
	Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400	4,000	80	9,14	40	9,75
	Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900	7,450	105	9,14	50	9,75
	Canal Exterior - km 7,900 /10,000	8,800	120	9,14	50	9,75
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago	50	6,40		
	Olivos*** San Isidro	Canal de Acceso				
Delta del Paraná						
Ibicuy *****	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min		
Río Paraná						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
San Pedro (2)	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,80		
				9,80		
Ramallo						
Puerto Ruiz						
San Nicolas ***	Acceso Muelle Elevadores					
	Acceso Muelle Puerto					
Villa Constitución **	Canal Acceso Muelle fiscal	368	70	10,36		
	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	368	70	10,36		
Río Uruguay						
Gualeguaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90		
	Acceso Interior	2,5	60	6,70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90		

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata de Fecha Junio 2023

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: - Puerto Dock Sud Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 -AG.P. - D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Ente Autárquico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Ríos de fecha Octubre de 2018

(1) Datos Suministrados por AG.P. - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

(4) km. -0800 a km.- 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 - (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Alvear	276,0 - 408,7	Las Hermanas BD	316,4	166	9,50	2,29	11,79
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 460	Ep. Borghi/Bella Vista	447,7	116	8,00	3,56	11,56
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,2	116	5,70	3,63	9,33
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Ep Parancito/Tacuani	495,5	116	5,10	3,69	8,79
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,7	116	5,70	3,50	9,20
Santa Fe-Parana	578.5-598.7	Ep.Arroyo Barroso/Atras Isla Puente	590,2	104	1,80	3,46	5,26
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Travesia Piragua	671,8	104	1,70	3,92	5,62
Hernandarias - La Paz (4)	689 -757	Cortada los Chanchos	706,8	116	0,80	4,21	5,01
La Paz - Esquina (4)	757.0-853.0	Ep.Curuzú Chalí/Garibaldi	775,6	104	0,50	4,44	4,94
Esquina - Reconquista (4)	853.0-949.6	Isla del Selzo	893,7	104	0,20	3,70	3,90
Reconquista - Goya (4)	949.6-972.0	Guarapo	952,9	1,3	0,40	3,58	3,98
Goya - Bella Vista (4)	972,0 - 1054,6	Ep. Lavalle Arriba/Costa Ocampo	1.027,7	1,25	-1,20	3,64	2,44
Bella Vista - Empedrado	1054.7 - 1139.8	Costa Bella Vista	1.063,1	116	0,00	3,53	3,53
Empedrado - Corrientes	1139.8-1208,6	Travesia Caballada	1.143,0	130	0,30	2,85	3,15
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio	1.212,2	139	0,70	2,82	3,52
Confluencia - Ituzaingó (3)	1240,2 - 1455	San Pablo	1.398,5	70	1,20	0,96	2,16
Ituzaingó - Posadas (3)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	0,70	1,80
Río Paraguay							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (3)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	2,90	5,20
Puerto Bermejo - Formosa (3)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	2,90	4,80
Formosa - Puerto Alicia (3)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	4,65	6,05
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (3)	293-375	Itá Pirú- Guyrati	340,8	80	1,60	1,35	2,95

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(3) Según ultima Batimetria con que la se cuenta

(4) Según ultima Batimetria Octubre 2022

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 -13,8		13,2	50	5,05		
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0		11,6	50	5,80		
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0		10,5	60	4,90		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8		8,2	80	4,90		
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8		7,0	70	4,90		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1		5,6	70	5,00		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		3,6	60	5,00		
Zona Desembocadura	0 - 1,5		0,5	60	5,700		

(*) Según ultima Batimetria - Departamento Distrito Parana Superior

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		PUERTO	NOMBRE Y KM	Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m
Río Paraná							
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario		418,40	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)		449.7	190			
Diamante (puerto) (1)	Acceso a Puerto (1)		532.5	60	9,82		
Santa Fe (2)	Canal de Acceso a Puerto (2)		586,60	60	5,00	80 Tramo Curvo	5,00
Parana	Acceso Abajo Canal Sur		597.5				
	Acceso Arriba Canal Sur		601.4				
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina		853,00				
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo		949,00				
Goya	Acceso Puerto Exterior Goya		969.5				
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo		1.051,40				
Bella Vista	Frente Bella Vista		1.062,00				
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado		1.140,50				
Corrientes	Frante Puerto Corrientes		1.210,00				
Posadas							
Muelle(4)							
T.F.A. (Ex Mosaic)					8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH					7,00		
Usina Termoelectrica					6,60		
Jose de San Martin							
Pampa Energia (Ex Petrobras)					4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		451,000			9,40		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		450,800			9,60		
Transito (5)		449,300			9,60		
Pampa (5)		449,000			9,60		
DEMPA (5)		448,200			9,60		
Villa Constitución (6)	muelle fiscal y elevadores - Terminal II	368,000			6,70		
Puerto San Pedro (7)	a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera				9,80		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018 -

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Julio de 2023

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior		100	11,60		
	Canal de Acceso Exterior	2000 - 2260	120	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2260 - 2540	120 - 145	15,00		
	Canal de Acceso Exterior	2540 - 2756	145 155	15,20		
	Canal de Acceso Exterior	2756 - 4800	155	15,40		
	Canal del Fondo	1320 - 2000	120	14,60		
Bahia Blanca ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	13,00		
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	13,10		
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50		205
	Rada "A"		350	13,50		
	Rada "B"		350	13,50		
	Zona de Giro Puerto Galván		500	13,50		

* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Abril 2024

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso		
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros	
Puerto Nnuevo I - Buenos Aires Dársena A (7) Dársena B (7) Dársena C (7) Dársena D (7) Dársena E (7) Espigones (7)	S.E.	10,20	10,50	S.O.	10,20	10,50	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,60 7,60	
	Sección 2	10,30	10,60	Sección 3	10,20	10,60						
	Dársena B (7)	Sección 1	10,30	10,30	Sección 2	10,50	10,80	Sección 3	9,80	9,90	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	10,30 9,90
		Sección 5	9,70	10,70	Sección 7	10,60	10,60	Cabecera	9,60	9,90		
		Sección 6	10,60	10,60								
	Dársena C (7)	Sección 1	9,20	10,40	Sección 2	10,20	11,20	Sección 3	11,10	11,00	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	9,20 9,10
		Sección 4	11,20	10,70	Sección 5	10,50	10,50	Sección 6 Cabecera	9,80 10,40	9,90 9,50		
	Dársena D (7)	Sección 1	9,40	9,80	Sección 2	10,40	10,80	Sección 3	10,20	10,70	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena	11,00 10,40
		Sitio 1	10,10	10,90	Sitio 2	9,90	9,80					
		Sitio 3-4	10,10	10,20	Semi Cabe Norte	9,40	9,80	Semi Cabe Sur	10,10	10,50		
Dársena E (7)	S.E.	S/D	9,90	S.	S/D	10,30	S.O.	s/d	10,30	Canal de Pasaje Ingreso a Dársena		
	Cabecera	10,40	10,70	N.O.	9,80	11,00	N.E.	10,30	10,50			
Espigones (7)	1 Cabecera	10,30	10,50	2 Cabecera	10,00	10,00	3 Cabecera	9,90	9,90			
	4 Cabecera	9,50	9,70	5 Cabecera	10,10	9,80						
I - Buenos Aires Dársena F Dársena Norte (5) Dique Nº 4 (D4) Dique Nº 3 (D3) Dique Nº 2 (D2) Dique Nº 1 (D1) Dársena Sur (DS) Esclusa entre I - Dock Sud (6) Sección 1ra Sección 2da Riachuelo (M.D.) (M.I.)	N.O.	0,00	0,00	N	1,80	1,80	N.E.	0,00	1,00	Desde Canal Cos km Ingreso a Darsena	2,90 4,60	
	S.E.	1,60	2,00	S	2,45	2,55	N.O.	0,00	0,00			
	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60	
	S.O. ex 1°	6,60	7,00	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50	Ingreso a Darsena	8,40	
	E (Y.C.A)	6,00	6,10									
	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70	
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60			
	N.E.	4,40	4,40	E	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00	
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00			
	N.E.	4,00	4,00	E	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00	
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80			
	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00	
	Sección 1-2	4,80	4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80			
	N.E.(3)			E	3,00	3,10				Zona Central	4,40	
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)								
DS y D1	6,55		D1 y D2	7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y Darsena Sur			
D2 y D3	7,20		D3 y D4	7,20								
Sec Exolgan												
Sitio 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galeria 4						
Sitio 1 Atraque 2	10,20	10,20	Sitio 3 (3)	11,00	11,00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1,05		
Sitio 1 Atraque 3	10,20	10,20										
A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D:E.F.G	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15				
Ex Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central	7,62	9,15				
						Km 0,0 al 0,5	7,62	9,15				
Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)			
F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho			
Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur			
F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón						
Zona Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
Dársena Este	Dársena 1 Dársena 2											
Central Costanera Sur Dársena de Infamables (2)	Muelle											
	Zona Central	9,35		Este			Oeste			De Canal Sur	8,24	
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90			
Muelle A	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50				
1 La Plata (4) Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	7,40	7,50	Sitio 16	6,40	7,17	De 4 Bocas	9,14	
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	5,52	5,92	Sitio 17	6,16	7,00			
	Sitio 3	3,00	3,30	Sitio 11	6,50	7,15	Sitio 18	6,90	7,45			
	Sitio 4	9,00	9,00	Sitio 12	5,92	5,99	Sitio 19	--	7,30			
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	4,90	5,00			
	Sitio 7	7,90	8,00	Sitio 14	6,22	6,70	Sitio 21	9,20	9,40			
	Sitio 8	8,20	8,40	Sitio 15	6,50	7,17	Sitio 22	9,60	9,75			
	Sitio 23 a	6,60	6,90	Sitio 23 b	5,45	5,70						
Rio Santiago Muelle SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60									

(1) Draga operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Junio 2023.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (*1)El muelle "A" se ha retirado;

(*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos Olivos - Dársena San Isidro - Dársena San Fernando - Muelles Tigre - Atracadero			Idem - Nidera Argentina. Idem - Cargill . Coronda - Atracadero ** Diamante: Muelle Provincial Nº 7		5,00	5,50
III - DELTA DEL PARANA Campana - Petromining S.A Campana - Petromining S.A-Zona de ingreso Campana - Muelle Nacional Campana - Muelle ESSO - E Campana - Muelle ESSO - F Campana - Muelle ESSO - H Campana - Muelle ESSO - G Zárate - Muelle Nacional Idem - Arsenal de Marina Idem - Atracadero Balsas Idem - Atracaderp Ferro - Barcos **** Ibicuy - Muelle Continental Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas		12,10 9,60	Santa Fe - (2) Darsena Nº 1 Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 225m de eslora Muelle TCCG: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná Paraná Idem - Dársena La Paz - Muelle Alto Nivel Muelle Bajo Nivel Muelle Puerto Marquez			3,90 5,00 4,90
****IV - RIO PARANA Baradero - Muelle Cabotaje Idem - Dolfín Destilería de Maíz San Pedro Dársena de Ultramar (1) Idem - Ultramar (Cabecera) (1) Ramallo - Muelle Elevador Idem - Ultramar Idem - Cabotaje Idem Emb. Hacienda Idem Fiplasto San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste *** Idem - Mercaderías Generales Idem - Super Usina Idem - Junta Nacional de Granos Idem - Fábrica Química Idem - Emb. Ultramar Idem - Cabotaje V. Constitución A.C.I.N.D.A.R Idem - Ultramar Fiscal Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Elevador Terminal Muelle N Idem - Elevador Terminal Muelle S Idem - F.C. Mitre (Muelle) ROSARIO Punta Alvear Idem - Emb. Hacienda Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur Idem - Unidad VI Idem - Galpones F.G.H.I. Idem - Unidad V - Elev. Centro Idem - Galpones 24 al 30 Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Galpones 11 al 19 Idem - Galpones 3/5 al 9 Idem - Galpones 23/25 Idem - Galpón Davis. Idem - Unidad IV. Idem - Galpones 28 al 32 Idem - Galpones 36 al 38 Idem - Galpón Colorado Idem - Unidad II - Bunge & Born Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. San Lorenzo - A.C.A. Idem - Unidad XVI Molseff. Idem - Y.P.F. Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. Idem - Gas del Estado. Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Atracadero Balsas . Idem - INDO DEMPÁ . Idem - Fin.. Ind. Del Paraná Idem - El Tránsito Idem - Petroquímica	10,51	10,51	Puertos y Lugares Esquina Muelle Reconquista - Atracadero Balsa Idem - Cargadero Nº 1 Idem - Cargadero Nº 2 Idem - Cargadero Nº 3 Idem - Cargadero Nº 4 Idem - Cargadero Nº 5 Goya Pro. Exterior Bella Vista Alto Nivel Idem Aguas Abajo Empedrado Barranqueras - Muelle 1ra. Sección Idem - Muelle 2da. Sección Idem - Muelle 3ra. Sección Corrientes - Muelle Nuevo Paso de la Patria - Embarcadero Flotante Ituzaingó - Embarcadero Flotante Posadas - Muelle V - RIO PARAGUAY Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 Idem - Muelle Nuevo km. 1445 Idem - Ext. Noreste Idem - Parte Media Idem - Ext. Sureste Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle (3) Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa Idem - Embarcadero Flotante E 10			
			Puertos y Lugares	3 Metros	8 Metros	
			VI - RIO URUGUAY Gualedaychú - Muelle Cabotaje Idem - Areneras Concepción del Uruguay - Ultramar Idem - Cabotaje Idem - Inflamable Colón - Muelle Idem - Dársena Concordia - Muelle de Pasajeros Idem - Dársena			
			VII - OCEANO ATLANTICO A MAR DEL PLATA *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) *** Zona Central (100m ancho) Espigón Nº 1 - Sección A Idem Sección B Idem - Sección C Idem - Sección D		9,50 10,00 6,10 6,00 5,50 4,50	
			(Continúa)			

** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

*** Datos suministrados por la Dirección Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. de Bs. As.

**** No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administrativos

***** Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)

(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de Fecha Julio 2023.

(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Julio de 2023.

(3) Datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa

(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
Espigón Nº 2 - Sección 5 ^(a)		5,50	C - BAHIA BLANCA ^(x)		
Idem - Sección 6		6,00	Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,80	13,90
Idem - Sección 7		6,50	Muelle ADM	13,70	14,00
Idem - Sección 8		9,10	5/6 TBB	7,90	8,10
Idem - Sección 9		9,10	7/8 TBB	6,00	6,30
Idem - Sección 10		6,00	9 TBB	13,00	13,70
Espigón Nº 3 - Sección 11		5,50	Cargill	13,60	14,00
Idem - Sección 12		6,50	Dársena de Pescadores	2,90	3,00
Idem - Sección 13		7,00	17 Muelle Mtro. Carranza	6,00	6,10
Dársena de Pescadores Este		4,50	18 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Sur		2,80	19 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Norte		2,50	20 Muelle Mtro Carranza	7,10	7,20
Posta de Inflamables		8,50	21 Muelle Multipropósito	14,00	14,10
B - QUEQUEN ^(xx)			Profértil	13,40	13,60
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,30	14,40	Compañía Mega	13,30	13,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	13,00	13,50			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,00	13,40	Dreyfus	12,70	13,10
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,40	13,50	5 Puerto Galván	8,00	8,70
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	12,90	13,70	6 Puerto Galván	7,70	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,80	13,20	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,70	5,00
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	*	*	2 / 3 Puerto Galván	10,60	11,00
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	10,90	11,90	1 Puerto Galván	4,90	5,70
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	13,80	13,80	Posta Inflamables 1	12,60	12,70
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,40	13,30	Posta Inflamables 2	12,40	12,50
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	*	*	Posta Inflamables 3	12,70	12,90
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	14,80	15,20	Radas A, B y Círculo de giro	13,50	

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Abril 2024

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
RÍO DE LA PLATA	Canal Emilio Mitre	0,0 - 42,5	Niña	Dragando día y noche.
RÍO PARANÁ	Río Paraná de la Palmas	157,0 - 159,3	Pinta	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	308,5 - 313,0	Galileo Galilei	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	314,9 - 325,8	Galileo Galilei	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	380,9 - 392,2	Taccola	Dragando día y noche.

DRAGAS: Galileo Galilei, Niña, Pinta y Taccola: Solicitar paso con una(1) hora de anticipación.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
RÍO DE LA PLATA			
EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	213,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Repuso marca de tope faltante.
EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	207,200	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó AIS F/S y panel solar faltante. Cambió batería, porta panel y regulador. Repuso panel solar.
CANAL PUNTA INDIO	CHACO O	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Normalizada. Repuso marca de tope faltante.
CANAL PUNTA INDIO	201,600	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada Débil. Normalizada. Verificó apagada. Cambió batería y regulador.
CANAL PUNTA INDIO	140,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal IV-B en coordenadas 6.111.996 N 6.496.630 E con destello (4)16s.
CANAL INTERMEDIO	99,200	BOYA ROJA Y BLANCA LUMINOSA	FALTANTE
PASO BANCO CHICO	59,000	BOYA VERDE LUMINOSA	RACON F/S
PLAYA HONDA	TUPÍ	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Normalizada. Repuso marca de tope faltante.
CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	17,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Cambió linterna autocontenida por linterna sincronizada con destello (2)8s. Limpió torre y casco
CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	13,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Observó señal embestida sin linterna ni marca de tope. Repuso linterna, silleta y marca de tope. Limpió torre y casco
CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	12,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Cambió torre completa
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	13,600	BOYA VERDE LUMINOSA	Cambió torre completa
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	46,500	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó casco pinchado. Cambió casco. Cambió torre completa con linterna autocontenida
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	47,400	BOYA ROJA LUMINOSA	Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	47,400	BOYA VERDE LUMINOSA	Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco
RÍO PARANÁ			
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	Ex 65	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	Recuperó casco, torre y 10m de fondeo de la señal "EX BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA 65" en proximidades del km 50 del P. Palmas.
RÍO PARANÁ GUAZÚ	130,000	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTANTE. Normalizada. Recuperó señal garreada al km 129 con 8m de fondeo. Reinstaló en coordenadas teóricas 6.237.442 N 5.642.839 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Limpió casco y torre
RÍO PARANÁ GUAZÚ	143,500	BOYA AMARILLA NEGRA AMARILLA LUMINOSA	Normalizada. Observó garreada 180 metros y con camalotes. Retiró camalotes. Rescató y reinstaló en posición teórica 6.233.283 N 5.629.890 E.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
RÍO PARANÁ			
RÍO PARANÁ GUAZÚ	194,500	BOYA ROJA LUMINOSA	ESCORADA
RÍO PARANÁ BRAVO	150,000	BOYA VERDEROJA VERDE LUMINOSA	FALTA MARCA DE TOPE. Normalizada. Verificó marca de tope embestida. Cambió marca de tope y cartelería
RÍO PARANÁ MEDIO	656,800	BOYA VERDE LUMINOSA	Señal sin cintón, sin Marca de Tope, Torre Torcida, apagada, Sin panel, con camalotes y raigones
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1037,600	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Constató faltante. Repuso señal en coordenadas 6.827.042 N 5.588.211 E con destello (4)16s.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1052,700	BOYA ROJA LUMINOSA	SEMISUMERGIDA
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1069,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó señal en posición teórica y depredada. Linterna faltante por robo. Repuso linterna autocontenida.(
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1077,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Constató señal sin marca de tope ni linterna autocontenida. Cambió torre completa reponiendo sistema lumínico. Limpió casco
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1090,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Verificó linterna faltante por robo. Repuso linterna autocontenida. Reubicó señal como "BALIZA VERDE LUMINOSA 1089,7" en coordenadas 6.872.973 N 5.586.921 E por ajuste de traza según Orden de Servicio N°57-24 de la Autoridad de Control .
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1091,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó linterna depredada. Cambió linterna autocontenida. Reubicó señal como "BOYA ROJA LUMINOSA 1092,2" en coordenadas 6.875.066 N 5.588.036 E por ajuste de traza según Orden de Servicio N°57-24 de la Autoridad de Control . Limpió casco y torre
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1129,500	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió casco y torre
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1141,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó señal garreada al km 1139, sin linterna, silleta ni marca de tope. Recuperó y reinstaló en coordenadas 6.908.900 N 5.614.630 E. Repuso fondeo, cuerpo muerto, linterna, silleta y marca de tope.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1155,700	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Verificó señal depredada. Linterna sin led, batería y panel solar faltantes por robo. Retiró linterna dañada. Repuso linterna autocontenida. Limpió casco y torre
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1172,200	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal como "BOYA VERDE LUMINOSA 1172,1" en coordenadas 6.931.840 N 5.616.865 E por ajuste de traza según Orden de Servicio N°65-24 de la Autoridad de Control. Limpió casco y torre
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1190,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	Señal con Linterna Faltante y Marca de Tope. Cambió cartel de leyenda a "BALIZA VERDE LUMINOSA 1190,6" por ajuste de traza según OS 399. Repuso marca de tope faltante. Realizó tareas de desmalezado
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1194,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada DÉBIL. Normalizada. Verificó apagada. Cambió torre completa. Limpió casco
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1213,800	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó señal depredada. Marca de tope, silleta y linterna faltantes. Cambió torre completa, reponiendo marca de tope, silleta y sistema lumínico. Limpió casco. Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1216,500	BOYA ROJA LUMINOSA	Constató señal con marca de tope embestida y cartel mal orientado. Cambió marca de tope. Reorientó cartel de leyenda. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1225,800	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Verificó linterna faltante por robo. Repuso linterna autocontenida con protección antivandalismo. Cambió cartel de leyenda a "BOYA VERDE LUMINOSA 1226,6" por ajuste de traza según Orden de Servicio N°46-24 de la Autoridad de Control. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1231,800	BOYA VERDE LUMINOSA	Instaló nueva señal en coordenadas 6.974.095 N 5.632.263 E con destello (4)16s, por ajuste de traza según Orden de Servicio N°46-24 de la Autoridad de Control aprobado.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1232,500	BOYA VERDE LUMINOSA	Reubicó señal como "BOYA VERDE LUMINOSA 1234,4" en coordenadas 6.976.830 N 5.632.924 E, por ajuste de traza según Orden de Servicio N°46-24 de la Autoridad de Control aprobando. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti
RÍO URUGUAY			
SIN NOVEDADES			

OBRA TORRE ELECTSIN NOVEDADES RICA

Segun DI-2021-106148131-APN-SSPVNYMM#MTR, DE LA Obra correspondiente al proyecto denominado "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II", con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES,

EL SUBSECRETARIO DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Declárase que las obras de instalación de TRES (3) torres conforme presentación en plano obrante en RE-2021-73809171-APN-DTD#JGM para el cruce de la LEAT 500 Kv en relación al proyecto "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II" ubicadas en las coordenadas -27°22'07.8743" -58°41'40.73" (Torre en Provincia de Corrientes), -27°21'34.8873" -58°41'57.9232" (Torre en Isla Guascara) y -27°21'13.3865" -58°42'09.1281" (Torre en Isla Cerrito) y la implantación provisoria de OCHO (8) muertos de hormigón armado destinados a las tareas de montaje de las torres denominadas SE 461 y SE 462, con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, con una distancia libre mínima a respetarse entre el extremo superior de la embarcación pasante por debajo de la línea y el nivel inferior del cable es 4.81m, que la firma INTEGRACIÓN ELÉCTRICA SUR ARGENTINA S.A. - INTERSAR S.A.

- (C.U.I.T. N°: 30-70869653-2) se propone ejecutar, no afectan por el momento a la navegación, al comercio ni al régimen hidráulico del lugar, con ajuste a las condiciones consignadas en el ANEXO CC-2021-92662221-APN-SSPVNYMM#MTR, que forma parte integrante de la presente disposición, y en un todo de acuerdo con lo establecido en las descripciones realizadas por la UNIDAD ESPECIAL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA en la nota N° NO-2021-85753206-APN-UESTEE#MEC, la DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA perteneciente a la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA mediante el informe N° IF-2021-86612221-APN-DNTYDE#MEC junto a la nota complementaria N° NO-2021-91161804-APN-DNTYDE#MEC, ratificados por la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA por NO-2021-88690593-APN-SSEE#MEC.

5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio M	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las últimas horas		Rio de la Plata Predicciones Alturas de Pleamares			
Nombre	Km				Valor		Mes	Día	Hora	Alt.
Río Paraná							Puerto Buenos Aires			
Puerto Iguazú	1928	10,25	7,20	6,70	Crecio	0,50	Mayo	15	01:22	0,86
Posadas	1584	1,54	9,81	9,84	Bajo	-0,03	Mayo	15	12:57	1,18
Ituzaingó	1455	1,38	0,70	0,65	Crecio	0,05	Mayo	16	02:06	0,78
Itatí	1279	2,94	2,39	2,72	Bajo	-0,33	Mayo	16	14:00	1,11
Paso de la Patria	1245	3,03	2,62	2,98	Bajo	-0,36	Mayo	17	02:51	0,71
Corrientes	1208	3,12	2,85	3,20	Bajo	-0,35	Mayo	17	15:08	1,04
Empedrado	1140	2,63	2,85	3,18	Bajo	-0,33	Mayo	18	03:42	0,67
Bella Vista	1057	2,96	3,58	4,00	Bajo	-0,42	Mayo	18	03:42	0,67
Goya	967	2,99	3,75	4,01	Bajo	-0,26	Mayo	19	03:42	0,67
Esquina	853	3,13	3,81	3,88	Bajo	-0,07	Mayo	19	17:31	0,99
La Paz	757	3,11	4,67	4,68	Bajo	-0,01	Mayo	20	05:30	0,70
Hernandarias	689	2,8	4,05	4,00	Crecio	0,05	Mayo	20	18:21	1,00
Paraná	601	2,46	3,39	3,38	Crecio	0,01	Mayo	21	06:07	0,76
Santa Fe	594	2,94	3,51	3,48	Crecio	0,03	Mayo	21	06:07	0,76
Diamante	533	2,89	3,80	3,78	Crecio	0,02				
San Martín	448	2,7	3,56	3,53	Crecio	0,03				
Rosario	420	2,44	3,38	3,33	Crecio	0,05				
Villa Constitución	368	2,18	2,83	2,77	Crecio	0,06				
San Nicolás	352	1,89	2,69	2,67	Crecio	0,02				
Ramallo	325	1,71	2,35	2,35	Estacionario	0,00				
San Pedro	277	1,48	2,14	2,18	Bajo	-0,04				
Afluentes							Isla Martin Garcia			
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	3,38	3,37	Crecio	0,01	Mayo	15	02:25	0,75
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	3,00	3,00	Estacionario	0,00	Mayo	15	14:19	1,00
Río Paraguay							Mayo	16	03:18	0,68
Formosa	1447	3,58	4,65	4,73	Bajo	-0,08	Mayo	16	15:23	0,96
Puerto Bermejo	1305	3,01	2,90	2,95	Bajo	-0,05	Mayo	17	04:08	0,63
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	2,62	2,98	Bajo	-0,36	Mayo	17	16:21	0,92
Río Uruguay							Mayo	17	16:21	0,92
San Javier	960	2,09	4,25	4,25	Estacionario	0,00	Mayo	18	04:57	0,59
Puerto Concepción	879	2,15	4,75	4,75	Estacionario	0,00	Mayo	18	17:20	0,87
Alvear	676	3,64	11,56	11,68	Bajo	-0,12	Mayo	18	07:39	0,57
Monte Caseros	490	2,43	8,77	8,79	Bajo	-0,02	Mayo	19	07:39	0,57
Concordia	329	4,17	13,56	13,56	Estacionario	0,00	Mayo	19	18:23	0,84
Colón	216	2,36	9,06	9,06	Estacionario	0,00	Mayo	20	08:32	0,58
Concepción del Uruguay	183	1,94	7,30	7,30	Estacionario	0,00	Mayo	20	20:36	0,83
Afluentes							Mayo	21	09:16	0,6
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	4,00	4,00	Estacionario	0,00	Mayo	21	21:06	0,84

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crece en Pto Iguazu y baja en Posadas, crece en Ituzaingó, baja desde Itatí hasta La Paz, crece desde Hernandarias hasta Ramallo,

Luego baja en el resto de su recorrido

AFLUENTES : Crece en Victoria y estacionario en Puerto Ruiz

RIO PARAGUAY: Baja en Formosa, en Pto Bermejo y en Confluencias

RIO URUGUAY: Estacionario en San Javier y en Concepción, baja en Alvear y en Monte Caseros luego estacionario en el resto de su recorrido

AFLUENTES: Estacionario en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de la ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay)**

Estación	Km	Nivel Medio (m)	Alturas del Año Mes - Dias
NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS			

8. REFERENCIAS

Anchos de canal ampliados - Río de la Plata

	Ancho normal	Entre KM	Ancho
Canal Brown	100m	16 - 19	160m (60m hacia M.I.)
Canal Punta Indio	100m	121 - 126.4	160m (60m hacia M.I.)
		177 - 194.4	

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Septiembre 2023 -- Banco Chico: Septiembre 2023 -- Canal Intermedio: Septiembre 2023 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2023.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Septiembre 2023 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Noviembre 2022

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Noviembre 2022.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta Nº 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

